代號:4703 頁次:4-1

98年公務人員特種考試警察人員考試、98年特種考試交通事業 鐵路人員考試及 98年公務人員特種考試民航人員考試試題

等 别:佐級

類 科:電力工程

科 目:電工機械大意

考試時間:1小時 座號:______

※注意: (一)本試題為單一選擇題,請選出一個正確或最適當的答案,複選作答者,該題不予計分。

(二)本科目共40題,每題2.5分,須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記,於本試題上作答者,不予計分。

(三)可以使用電子計算器。

1 以 2 瓦特計法量測由 3 相 69 kV、60 Hz系統供電之鐵路平衡Y接負載,2 瓦特計讀值分別為 P_1 =15.0 MW與 P_2 =21.0 MW,則 3 相總實功率為多少MW?

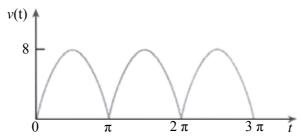
(A) $\sqrt{3}$ (15.0 + 21.0)

(B) 36

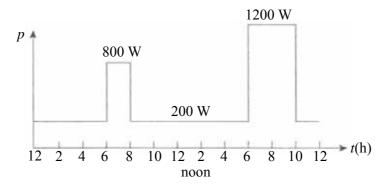
(C) 6

(D) $36/\sqrt{3}$

2 一正弦波電壓經全波整流後如下圖所示 $(\nu(t)$ 單位爲伏特(V), t 單位爲秒(sec)),則下列敘述何者爲正確?



- (A)均方根値(root-mean-square (RMS) value) $V_{rms} = 8\sqrt{2}$ V
- (B)若接於 10Ω 之電阻負載,則電流均方根值 $I_{rms}=1.6 A$
- ©若接於 10Ω 之電阻負載,則平均功率(average power) $P_{ave}=3.2 W$
- (D)若接於 10Ω 之電阻負載,則有效功率(active power) $P_{eff}=3.2\sqrt{2}$ W
- 3 有一單相負載,其功率為 4.4 kVA,功率因數為 0.80 落後(lagging),而其端電壓為 220 V,則下列敘述何者爲正確?
 - (A) 負載虚功率 (reactive power) Q=600 VAR 電感性
 - (B)負載視在功率 (apparent power) S=5500 VA 電感性
 - (C)負載電流 I=0.016 kA
 - (D)負載實功率 P=3520 W
- 4 一用戶之日負載曲線如下圖所示,則下列敘述何者爲正確?



(A)當日用電量為 1000 Wh

(B)當日用電度數爲 10 度

(C)當日平均負載爲 400 W

(D)當日負載因數 (Load Factor) 大於 0.410

5 變壓器之開路試驗,其目的爲測定下列何種參數?

(A) 細指

(B)繞組阻抗

(C)激磁導納

(D)效率

6 有關比壓器 (PT) 與比流器 (CT) 之使用,下列何者正確?

(A)比流器與電路串聯配合安培計使用

(B)比壓器與電路串聯配合伏特計使用

(C)比流器與電路並聯配合伏特計使用

(D)比壓器與電路並聯配合安培計使用

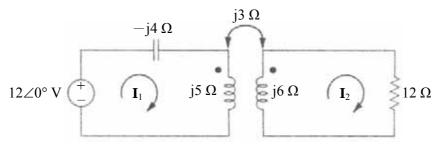
|代號:4703 |頁次:4-2

7 一台 240 kVA、4800/240 V、60 Hz 單相變壓器之短路試驗與開路試驗數據如下: 開路試驗,低壓側數據: V_{OC} =240 $V \cdot I_{OC}$ =10 $A \cdot P_{OC}$ =1440 W短路試驗,高壓側數據:V_{SC}=187.5 V、I_{SC}=50 A、P_{SC}=2625 W 則有關此變壓器等效電路參數值,下列何者正確? (A)參考至低壓側之等效串聯元件電阻實際值 R_{eL} =420 Ω (B)參考至高壓側之等效串聯元件阻抗大小實際值 $Z_{eH}=3.75\,\Omega$ (C)參考至高壓側之等效串聯元件電抗實際值 $X_{eH}=2.70~\Omega$ (D)參考至低壓側之等效串聯元件電抗實際值 $X_{eL}=1440 \Omega$ 一台 600 V 串激直流電動機,電樞電阻為 0.1 Ω,串激場電阻為 0.3 Ω,在某負載下輸入額定端電壓時之端 電流爲 60 A,轉速爲每分鐘 1080 轉(rpm),則下列敘述何者爲正確? (A) 反電動勢為 624 V (B)電磁轉矩爲 33.333 牛頓-米 (C) 反電動勢為 576 V (D)電磁轉矩爲 331.042 牛頓-米 一台 100 V 分激直流電動機,電樞電阻為 0.2 Ω,場電阻為 100 Ω,滿載時之電源端電流為 50 A,轉速為每 分鐘 1800 轉(rpm),則下列敘述何者爲正確? (A)電源端啓動電流爲滿載電流之 10 倍 (B)滿載時場電阻之電流爲 51 A (C)滿載時電樞電流爲 51 A (D)無載時轉速爲每分鐘 3600 轉 (rpm) 將一台 10 μF 與另一台 15 μF 電容器串聯後,再並聯另一台 2 μF 電容器,組成一電容器組(capacitor bank)以 10 作為 60 Hz 電力系統之功因改善用,則下列有關該電容器組之敘述,何者為正確? (A)該電容器組之電容 C=8.000 μF (B)該電容器組之電容 C=1.852 μF C)該電容器組之容抗(capacitive reactance)X_C=120 πC歐姆 (D)該電容器組之容納(capacitive susceptance)B_C=2 πC姆歐 一單相交流電壓 100 V 供電於阻抗 (impedance) $\overline{Z} = 8 + \mathrm{i} 6 \Omega$ 之負載,則下列敘述何者爲正確? 11 (A) 負載導納(admittance) $\overline{Y} = 0.8 + i0.6$ (1/ Ω) (B)負載電流 I=1 A (C)負載視在功率 (apparent power) S=80 VA (D)負載功率因數 (power factor) PF=0.80 落後 (lagging) 一單相理想變壓器額定為 2400 V/120 V、9.6 kVA,已知其高壓側匝數(turns)為 1000 匝,則下列何者錯誤? 12 (A)低壓側額定電流爲 80 A (B)高低壓之匝數比爲 20 (C) 高壓側額定容量為 192 kVA (D) 高壓側額定電流爲4A 一台 3 相 10 極交流同步發電機並聯於 60 Hz 之電力系統,則此發電機之同步轉速爲每分鐘多少轉(rpm)? 13 (A) 600(B) 200(C) 360 (D) 720 14 有關自激式直流發電機電壓無法建立之原因,下列何者錯誤? (B)場電阻小於臨界場電阻 (C)轉速低於臨界轉速 (D)轉向錯誤 (A)沒有剩磁 15 下列有關 3 相旋轉電機之特性,何者錯誤? (A)大型同步機之磁場繞組置於轉子,激磁磁場是由直流電源產生 (B)平衡三相電樞電流將在空間上產生一個大小一定的旋轉磁場 (C)三相感應電動機之任二電源線互換將使電動機之轉向反向 (D)三相感應電動機之轉向與電源之相序無關 一台 3 相、60 Hz、22.5 kV、450 MVA 之 Y 接汽輪同步發電機,其額定電流為: 16 (A) 11.547 kA (B) 14.113 kA (C) 20.000 kA (D) 6 667 kA 有關三相感應電動機在定子側的速度控制方法,下列何者錯誤? 17 (A)改變定子極數 (B)改變電源電壓 (C)改變電源頻率 (D)改變電源電壓相角 有關理想變壓器之條件,下列何者錯誤? 18 (A)繞組無漏磁通,或繞組間的耦合係數爲 1.0 (B) 繞組的鐵損與銅損均爲零 (C)效率為 100%, 電壓調整率為 100%

(D)鐵心的磁阻爲零或導磁係數爲無限大,即激磁電流爲零

代號:4703 頁次:4-3

- 一鐵路負載由3相Y接69kV、60Hz系統供電,假設鐵路負載為平衡3相75MVA、功因0.866落後(lagging); 今欲在負載端並聯三相電容器以改善功因至 1.0,則下列何者正確?
 - (A)所需Δ接電容器每相電容虛功率値爲QcAI=45.000 MVAR
 - (B)所需 Δ 接電容器每相電容值為 C_{Δ} =6.964 μ F
 - (C)所需Y接電容器每相電容虛功率値爲QCYI=37.500 MVAR
 - (D)所需Y接電容器每相電容值為Cy=6.964 μF
- 一單相變壓器電路如下圖所示,則下列方程式何者正確? 20



 $(A)(-j4+j5)\mathbf{I}_1-j3\mathbf{I}_2=12 \qquad (B)(-j4+j5)\mathbf{I}_1+j3\mathbf{I}_2=12 \qquad (C)j3\mathbf{I}_1+(-j6+12)\mathbf{I}_2=0$

(D) $\mathbf{j}3\mathbf{I}_1 + (\mathbf{j}6 + 12)\mathbf{I}_2 = 0$

- 有一直流電動機測量得其在滿載時之電壓為 200 V、電流為 80 A,輸出為 20 Hp,則其效率為: 21
 - (A) 74.60%
- (B) 107.24%
- (C) 80.00%
- 22 一鐵路負載由 3 相正序Y接 69 kV、60 Hz系統供電,假設鐵路負載爲平衡 3 相 75 MVA、功因 0.866 落後 (lagging),令A、B相之線對線(line-line)電壓爲參考相量(phasor reference),即V_{AB}=V_{AB}∠0° kV,則 下列何者正確?
 - (A)A相電流相量 I A=627.555∠-30° A (C)C相電流相量 I C=627.555∠60° A
- (B)B相電流相量 I _B=543.462∠-150° A

(C)C相電流相量 I C=627.555∠60° A

- (D)A相與中性點間電壓相量 $\overline{V}_{AN} = (69/\sqrt{3}) \angle 30^{\circ} \text{ kV}$
- 一鐵路負載由 3 相正序Y接 69 kV、60 Hz系統供電,假設鐵路負載為平衡 3 相 75 MVA、功因 0.80 落後(23 lagging),令A線對中性點 (line-neutral) 電壓爲參考相量 (phasor reference),即 V AN = VAN ∠0° kV,則下 列何者正確?
 - $(A)V_{AN} = 69 \text{ kV}$

(B)C線對中性點電壓 $V_{CN}=69 \angle 120^{\circ} \text{ kV}$

(C)AB線間電壓V_{AB}=69∠0° kV

- (D)BC線間電壓V_{BC}=69∠-90° kV
- 一台 5.0 Hp,效率為 0.746 之三相馬達,當其施加 60 Hz,220 V 額定電壓與額定負載時之功因為 0.80 落後 24 (lagging);今欲於其輸入端並聯一組三相電容器以改善其功因至 0.90 落後,則此並聯三相電容器之虛功 率約爲多少乏(VAR)?
 - (A) 1327.778
- (B) 820.000
- (C) 820/3

- (D) $1327.778/\sqrt{3}$
- 25 一台效率為 0.746 之 3.3 Hp 單相馬達,當施加 60 Hz,220 V 之額定電壓時,其功因為 0.80 落後(lagging),則 下列何者正確?
 - (A)馬達輸入電流爲 15 A

- (B)馬達輸入實功率爲 3300 W
- (C)馬達輸入虛功率為 1980 VAR, 落後(lagging)
- (D)馬達輸入虛功率為 1980 VAR, 超前(leading)
- 二單相 200 V 並聯負載分別為 4 kVA、功因 0.60 超前(leading),與 4.80 kW、功因 0.80 落後(lagging), 26 則下列有關綜合負載功率敘述何者正確?
 - (A)綜合負載實功率為 7.2 kW

(B)綜合負載虛功率爲 1.2 kVAR 落後

(C)綜合負載虛功率為 0.4 kVAR 超前

- (D)綜合負載視在功率為 10.0 kVA
- 一以標么值 (per unit value, pu)表示之單相電力系統爲:戴維寧 (Thevenin)等效電路電壓 \overline{V}_{TH} ,戴維寧等 效阻抗 $\overline{Z}_{TH}=0.01+i0.05$,負載端之等效阻抗 $\overline{Z}_{L}=0.900+i0.436$ 。若負載端電壓爲 $\overline{V}_{L}=1.0 \angle 0^{\circ}$,則下列何 者正確?
 - (A) 負載電流 $I_L = 0.900 + i0.436$
 - (B)負載電流 $\bar{I}_L = 1.0 \angle 0^{\circ}/(0.901 + j0.486)$
 - © 戴維寧(Thevenin)等效電路電壓 $\overline{V}_{TH} = 1.0 \angle 0^{\circ} + (0.01 + j0.05)(0.900 j0.436)$
 - (D)負載複功率 $\overline{S}_L = 0.900 i0.436$

代號:4703 頁次:4-4

(D)電樞電阻爲 0.50 pu

(D) 1.00

(C)等效阻抗 $\overline{Z} = 0.6 - i0.8 \Omega$ (D)等效導納 $\overline{Y} = (0.16 - i0.12)/\Omega$ 29 一台 50 kVA、6.6 kV/220 V、60 Hz 單相變壓器,經短路試驗獲得高壓側等效阻抗為 26.136 Ω。則下列有關 此變壓器之等效阻抗表示,何者錯誤? (A)低壓側等效阻抗實際値爲 0.02904 Ω (B) 高壓側等效阻抗基値 (base value) 為 0.8712Ω (C)高壓側等效阻抗標么值(per unit value, pu) 爲 0.03 pu (D)低壓側等效阻抗標么值(per unit value, pu) 爲 0.03 pu 一台 50 kVA、6.6 kV/220 V、60 Hz 單相變壓器,若將此變壓器改接成 6600 V/6820 V 之自耦變壓器,則其 30 額定容量為: (A) 50 kVA (B) 1.500 MVA (C) 1.45 MVA (D) 1.55 MVA 一台 30 MVA、161 kV/25 kV、60Hz 三相變壓器,阻抗為 12%,供應一 22 kV、25 MVA 之三相平衡負載, 31 若以負載 22 kV、25 MVA 爲基值(base value),則下列敘述何者爲正確? 四定型 (C) 變壓器高壓側阻抗標么值約為 0.129 pu ®變壓器高壓側阻抗實際值約為 864.033 Ω D變壓器低壓側電流基值約為 1.136 kA 一台 50 kVA、6.6 kV/220 V、60 Hz 單相變壓器,若忽略磁化支路之效應,滿載時二次側端電壓為 220 V、 功因 0.88 落後(lagging),一次側端電壓為 6748 V。若維持一次側端電壓為 6748 V 不變,則下列敘述何者 為正確? (A)無載時二次側端電壓爲 220 V 图電壓調整率約為 2.24% (D)若負載功因改善爲 1.0,則電壓調整率增大 (C)滿載時二次側端負載電流爲 200 A 台電系統提供一家庭用電之正弦波電壓,其頻率為 $60\,\mathrm{Hz}$ 而最大値(峰値)為 $110\,\sqrt{2}\,\mathrm{V}$,則下列敘述何者 爲正確? (A)週期 (period) T=1/60 rad/sec (B)均方根值 (root-mean-square (RMS) value) V_{rms}=110 V (C)有效値 (effective value, V_{eff}) = $110\sqrt{2}$ V (D)電壓波形 (wave form) $v(t) = 110\sqrt{2} \sin(60t) V$ 爲使二具變壓器能順利並聯使用,並對負載作合理的分配或按變壓器額定容量成比例分配,下列何者不符 34 合二具三相變壓器之並聯條件? (A)電壓額定或匝數比須相同,且線電壓比須相同 (B)極性須相同,且相序須相同 (C)位移角須相同 (D)內部阻抗與其額定容量成正比 一載有電流之導體置於磁場中,則導體將受力;下列敘述何者錯誤? 35 (A)導體所受力之方向可以由佛萊明左手定則(電動機定則)決定 (B)佛萊明左手定則(電動機定則)爲:拇指、食指、中指伸直並互相垂直,食指表示磁場N至S方向,中 指表示電流方向,則拇指之方向即爲導體所受力之方向 (C) 導體所受力之大小與導體長度無關 (D)導體所受力之大小與 $\sin\theta$ 成正比, θ 為導體電流方向與磁場 $N \cong S$ 方向之夾角 額定爲2Hp、100 V、每分鐘1800轉(rpm)之直流電動機,其額定轉矩約爲多少牛頓-米? 36 (A) 10.610 (B) 7.915 (C) 20.000 (D) 14.920 一台 3 相 220 V、60 Hz 之三相感應電動機,額定轉速為每秒鐘 19 轉(rps),則下列敘述何者為正確? 37 (A)極數爲 4 極、額定轉差率爲 0.050 (B)極數爲 4 極、額定轉差率爲 0.075 (C)極數爲6極、額定轉差率爲0.050 (D)極數爲6極、額定轉差率爲0.060 一台 10 Hp、200 V、60 Hz、8 極之三相感應電動機,若其電源頻率與二次電路電阻不變,而電源電壓降爲 38 190 V 時,則下列敘述何者爲正確? (A)轉矩降為 90.25% (B)轉矩降為 95.00% (C)轉矩維持 100% (D)電源輸入功率維持 100%

39 已知一台 3 相、2 極、60 Hz、30 MVA、13.8 kV 同步發電機之同步阻抗為 1.30 標么(pu),同步電抗為 1.20 pu,

一台 10 Hp、220 V、60 Hz、8 極之三相感應電動機,進行堵轉試驗時,其轉差率為:

(B) 0.08

(B)同步電抗為 $2.539\,\Omega$ (C)電樞電阻為 $0.635\,\Omega$

(C)∞ (無限大)

將一阻抗 \overline{Z}_1 =4+j3 Ω 與一導納 \overline{Y}_2 =(2.84+j4.12)/ Ω 並聯(in parallel),則下列敘述何者爲正確?

(B)等效導納 $\overline{Y} = (3+i4)/\Omega$

28

(A)等效阻抗 $\overline{Z} = 3 + i4\Omega$

則下列敘述何者爲正確? (A)同步阻抗爲 6.348 Ω

40

(A) 0.00